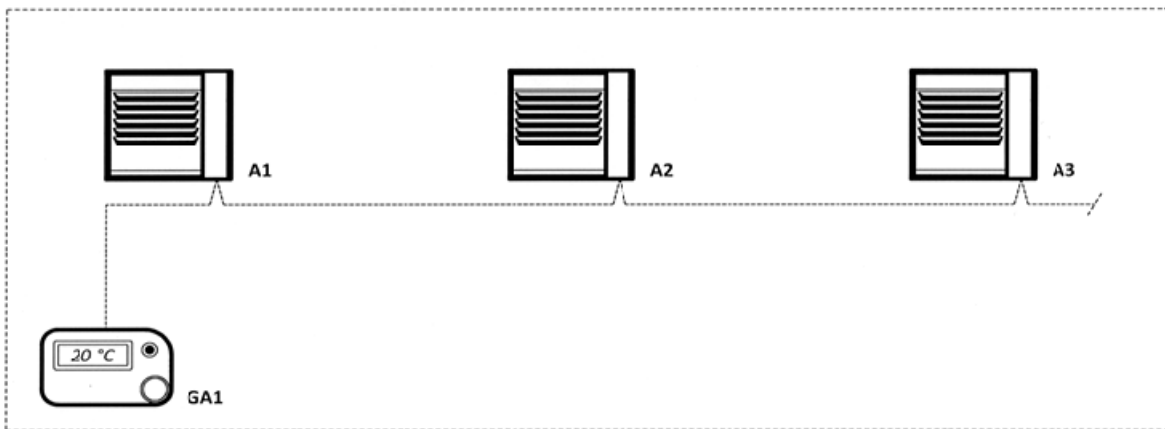


EXEMPLE DE RACCORDEMENT

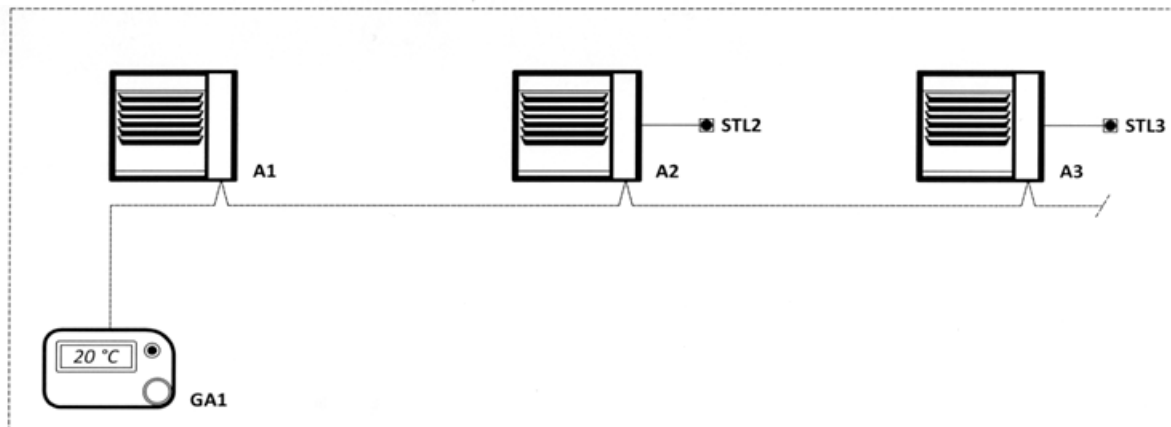
Appareils installés dans une même ambiance, avec une commande à distance équipée d'une sonde de température intégrée, positionnée dans le local.

AMBIANCE N°1



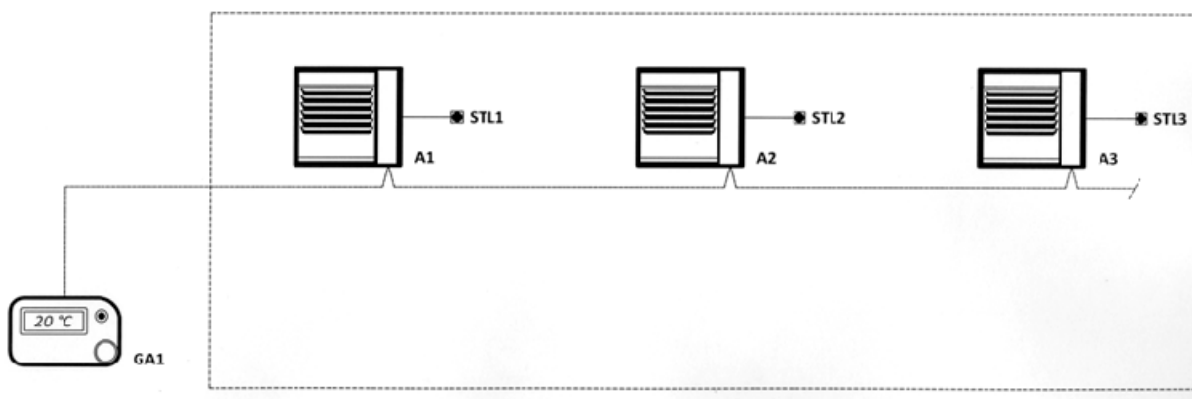
Appareils installés dans une même ambiance, avec une commande à distance équipée d'une sonde de température intégrée, positionnée dans le local. L'appareil A1 régule par la sonde de la commande à distance, alors que A2 et A3 régulent par les sondes de température locales STL (en option).

AMBIANCE N°1

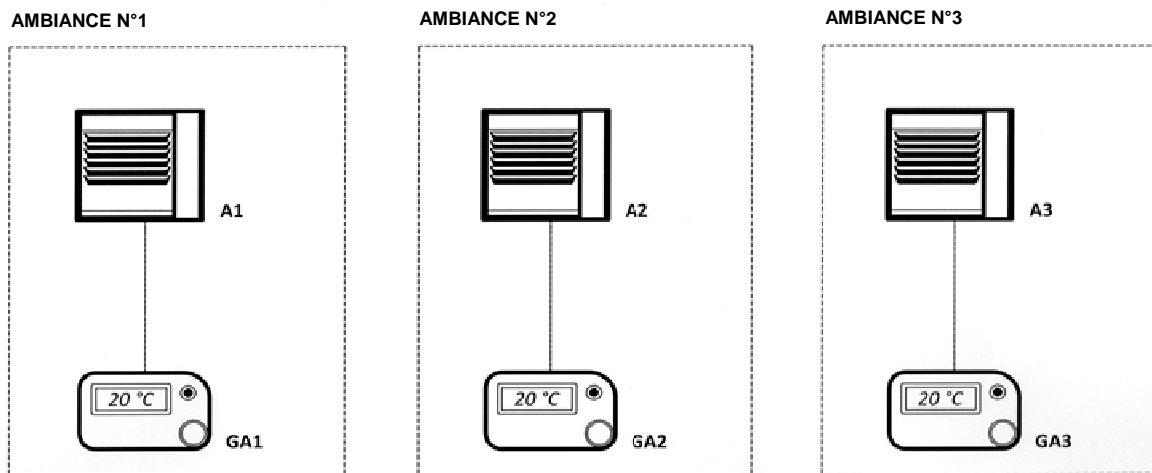


Appareils installés dans une même ambiance, avec une commande à distance équipée d'une sonde de température intégrée, positionnée dans un local indépendant de l'ambiance à chauffer. Les appareils sont régulés par les sondes de température locales STL (en option – obligatoire).

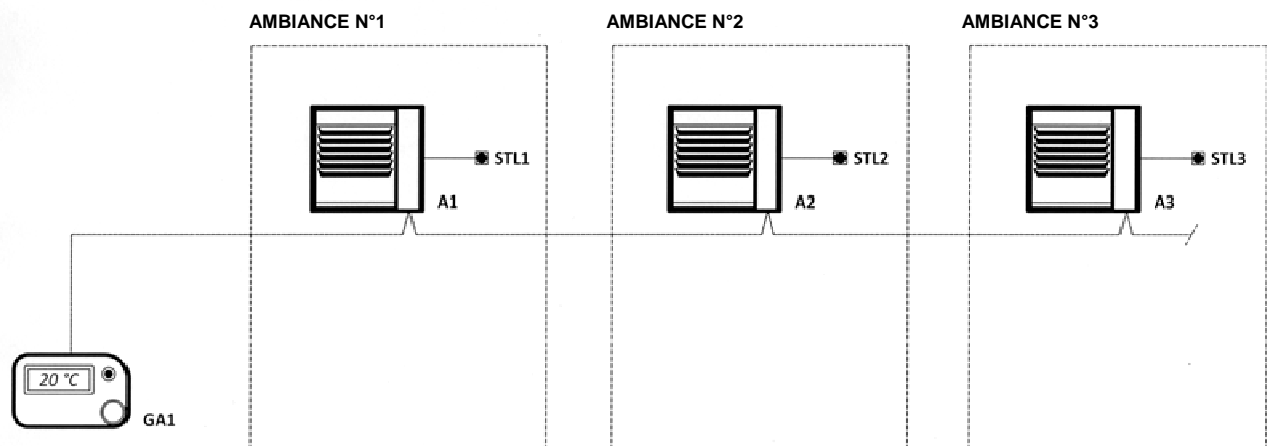
AMBIANCE N°1



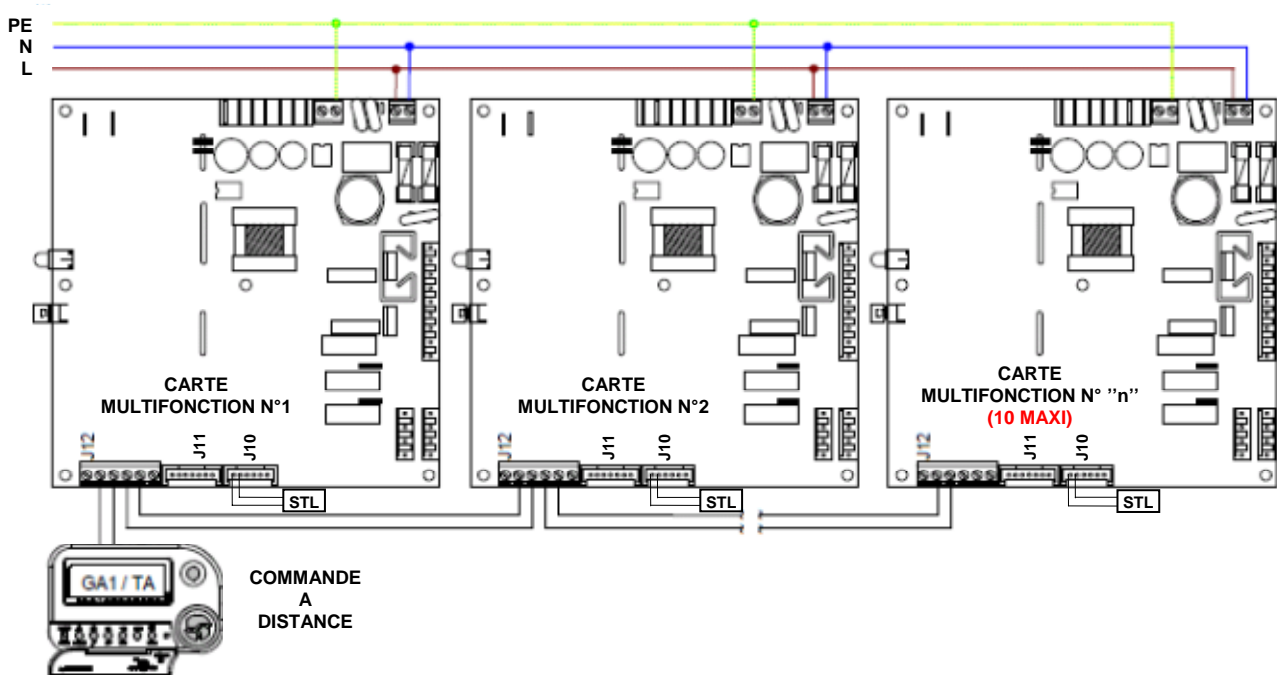
Appareils installés dans des ambiances séparées avec une commande à distance équipée d'une sonde de température intégrée, par appareil.



Appareils installés dans des ambiances séparées avec une commande à distance équipée d'une sonde de température intégrée, positionnée dans un local indépendant de l'ambiance à chauffer. Les appareils régulent avec les sondes de température locales STL (en option).



RACCORDEMENT ELECTRIQUE DES SONDES ET DE LA LIAISON BUS



Sonde STL : Voir notice de montage livré avec la Sonde d'ambiance.

Liaison BUS :

- Type de câble préconisé 2 x 0.75 mm² (câble blindé si risque de parasite)
- Longueur maxi entre aérothermes 50 mètres
- liaison non polarisée.
- 10 appareils maxi par commande à distance.

PREPARATION A LA 1^{ère} MISE EN SERVICE

La première mise en service de l'appareil doit être réalisée par un professionnel qualifié. Lors de cette opération, il est nécessaire de compléter le bon de garantie et de vérifier que :

- Toutes les conditions de sécurités ont été respectées et sont réunies.
- L'appareil a été positionné correctement.
- Les distances minimales entre appareil et mur ou plafond ont été respectées.
- Le raccordement gaz est correctement réalisé.
- Les conduits de fumées et prise d'air comburant sont raccordés.
- Toutes les vannes du circuit gaz sont ouvertes.
- Les raccordements électriques sont correctement réalisés.
- Le combustible gaz d'alimentation est compatible avec celui de l'appareil.

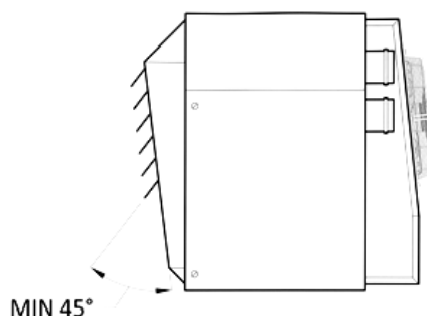
⚠ lors de la première mise en fonctionnement, il est possible qu'une légère odeur se dégage du circuit d'air. Cette situation très passagère est normale. Il s'agit de l'évaporation des graisses de fabrication de l'échangeur. Aérer le local sachant que très rapidement l'odeur disparaîtra.

REGLAGE AILETTES POUR LA DIRECTION DE L'AIR

Le soufflage de l'air s'effectue au travers d'ailettes horizontales et verticales orientables.

REGLAGE DES AILETTES :

Régler les ailettes de façon à adapter la distribution de l'air chaud en fonction de l'ambiance à réchauffer.



Un débit d'air correct est nécessaire pour obtenir un réchauffement optimal de l'ambiance et pour un bon refroidissement de l'échangeur de chaleur.

Pour cela, il est indispensable que le débit d'air en sortie et en entrée de l'aérotherme ne soit pas perturbé par des obstacles et que les ailettes (verticales ou horizontales) soient ouvertes.



IMPORTANT!

Les ailettes horizontales directrices de débit d'air ne doivent pas être ouvertes et inclinées à moins de 45° vers le bas.

Les ailettes verticales doivent être ouvertes et ne doivent pas être inclinées à plus de 45° par rapport à la direction du débit d'air.

PREMIERE MISE EN SERVICE

Fonction ventilation :

- * Alimenter électriquement l'appareil
 - * Placer le commutateur de la commande à distance sur la position "Eté"
- Dans cette position, seul le ventilateur fonctionne, afin d'assurer un brassage de l'air ambiant dans le local.

Fonction chauffage :

- * Alimenter électriquement l'appareil
- * Placer le commutateur de la commande à distance sur la position "Hiver"
- * Régler la température désirée (ex. +20°C).
- * Dans cette situation, la carte électronique alimente l'extracteur des fumées, le balayage d'air dans le circuit de combustion crée une dépression lue par le pressostat différentiel, suivi du cycle d'allumage. Après 30 secondes, la ventilation se met en fonctionnement pour évacuer l'air chaud accumulé dans la chambre de combustion. Si la température ambiante est beaucoup plus basse que la température réglée sur la commande à distance, l'appareil fonctionnera à pleine puissance (ventilation et brûleur), pour diminuer progressivement lors de la montée en température du local. Si la température du local dépasse la consigne de la commande à distance (ex. +20°C) le brûleur est coupé, suivi, 3 minutes après de la ventilation.



IMPORTANT!

Afin d'éviter des problèmes lors de l'allumage de la rampe gaz, l'appareil démarre toujours pendant quelques secondes à pleine puissance.



ATTENTION!

Ne jamais couper électriquement un appareil en fonctionnement. La chaleur accumulée dans la chambre de combustion, n'étant plus évacuée par la ventilation, va provoquer une montée en surchauffe et donc un déclenchement du thermostat de sécurité LIMIT. Ce déclenchement sera obligatoirement à réarmement manuel. Ces surchauffes de température peuvent engendrer une détérioration prématurée de la chambre de combustion.

CONTRÔLE

Pour le bon fonctionnement de l'appareil, il est nécessaire d'effectuer le contrôle des paramètres fondamentaux. Mettre l'appareil en fonctionnement et :

- * Vérifier que la ventilation s'enclenche 30 secondes après l'allumage du brûleur.

Après un fonctionnement stabilisé de l'appareil (environ 20 minutes de fonctionnement continu) effectuer les opérations suivantes :

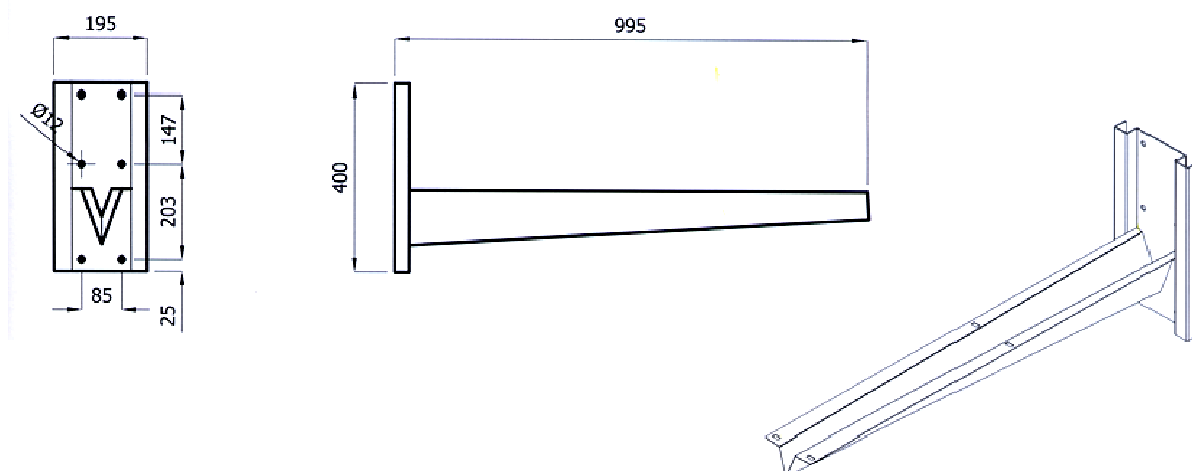
- * Vérifier que les ailettes de soufflage soient correctement ouvertes. Une bonne portée d'air est déterminante pour un chauffage optimal de l'ambiance, et également nécessaire pour un bon refroidissement de la chambre de combustion. Pour cette raison, il est essentiel qu'il n'y ait pas de résistance sur le flux d'air généré par le ventilateur, et de ce fait que les ailettes (verticales et horizontales) soit correctement réglées (voir réglage ailettes pour la direction de l'air en page 47).
- * Vérifier qu'il n'y ait pas de fuite de gaz.
- * Vérifier que le débit de gaz délivré soit suffisant.
- * Vérifier la pression gaz à l'injecteur.
- * Vérifier la combustion.
- * Vérifier que le delta T°C correspond à la valeur donnée dans le tableau "CARACTERISTIQUES TECHNIQUES".
- * Abaisser le point de consigne de la commande à distance à une valeur inférieure à la température ambiante et vérifier que le brûleur s'arrête avant la ventilation.
- * Vérifier que l'intensité absorbée par le ventilateur ne soit pas supérieure à celle plaquée.
- * Vérifier que les protections thermiques de l'extracteur des fumées et du ventilateur hélicoïde n'interviennent pas de façon anormale.
- * Vérifier que la ventilation fonctionne encore 3 minutes après l'arrêt du brûleur.
- * Vérifier que le débit d'air corresponde à la valeur indiquée dans le tableau des "CARACTERISTIQUES TECHNIQUES".
- * Vérifier que l'augmentation de température corresponde à la valeur donnée dans "CARACTERISTIQUES TECHNIQUES". L'augmentation de température est la différence entre la température d'aspiration et la température de soufflage. Il est nécessaire de faire plusieurs mesures de température sur toute la surface de la section de sortie de l'air et faire une moyenne arithmétique, vu que la température n'est pas uniforme.
- * Vérifier la fonctionnalité de l'évacuation des condensats.
- * Vérifier la fonctionnalité de la sécurité du siphon condensats.
- * Vérifier que le pressostat d'air raccordé sur la circuit d'extraction des fumées soit correctement taré de façon à arrêter le brûleur en cas d'insuffisance d'air de combustion.



ATTENTION!

Toutes les opérations décrites ci-dessus, doivent être effectuées dans les conditions de fonctionnement maxi et mini de l'appareil.

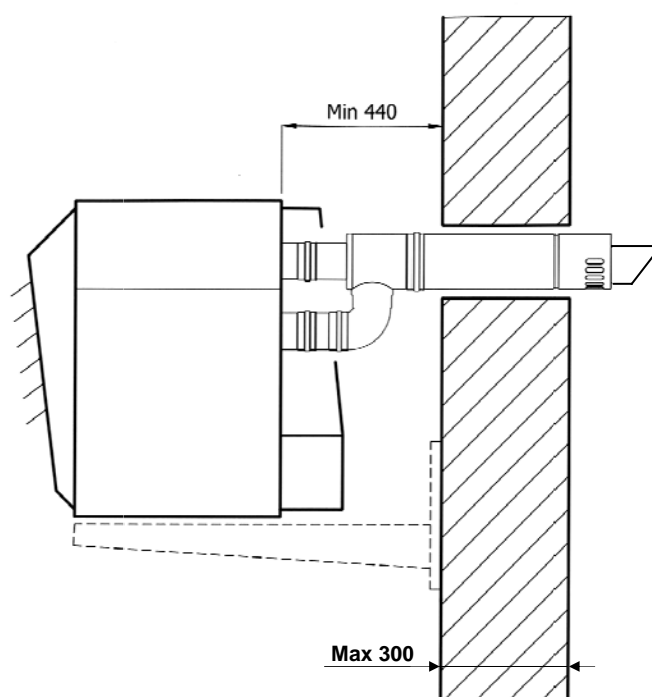
CONSOLES MURALES (ACCESSOIRE)



ATTENTION!

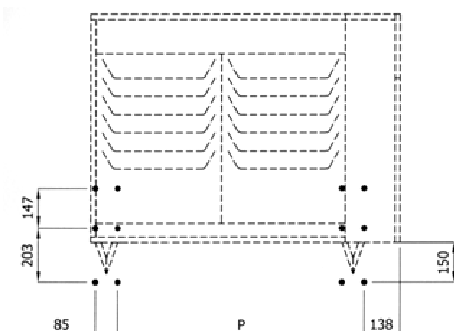
Les supports sont dimensionnés pour soutenir uniquement le poids de l'appareil. Le constructeur n'est pas responsable des dommages provoqués par un ancrage incorrect des supports contre la paroi

Schéma d'installation sur la paroi avec évacuation des fumées et aspiration de l'air comburant concentrique :

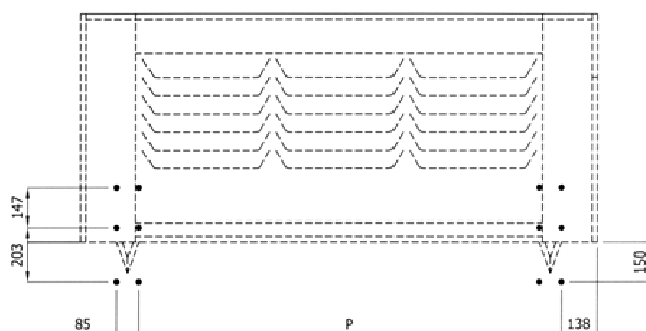


Côtes pour fixation consoles :

POUR APPAREIL TYPE H25M-H35M-H45M-H65M



POUR APPAREIL TYPE H85M-H105M



Modèle		H25M	H35M	H45M	H65M	H85M	H105M
P	mm	425	505	685	930	1.360	1.600



ATTENTION!

Avant de percer, consulter les informations contenues dans le kit de fixation.

CONTROLE PRESSION GAZ

L'appareil est configuré avec une puissance thermique modulante. La pression gaz aux injecteurs est gérée par la carte électronique multifonction. La pression d'alimentation doit être contrôlée en procédant comme décrit ci-dessous :

Instruction pour la mesure et le contrôle de la pression d'alimentation :

- Faire fonctionner l'appareil à sa puissance maximale.
- Raccorder un manomètre à la prise de pression repère 3.
- Vérifier que la pression du réseau reste stable et corresponde aux valeurs données dans le tableau ci-dessous.
- Arrêter l'appareil, et vérifier que la pression réseau ne subisse pas de variation.

1 Bobine électrovanne N°1

2 Bobine électrovanne N°2

3 Prise de pression amont

4 Prise de pression aval

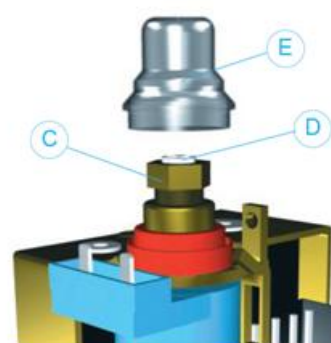
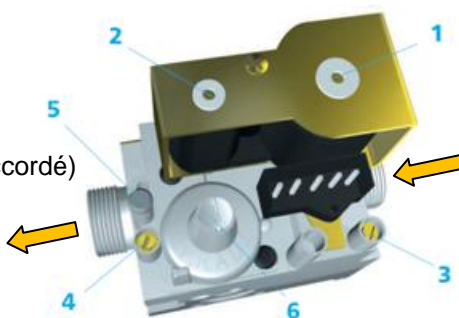
5 Compensation de pression (non raccordé)

6 Vis de réglage pression

E Capuchon de protection

C Vis de réglage pression maxi

D Vis de réglage pression mini




Modèle		H25M	H35M	H45M	H65M	H85M	H105M
GAZ METHANE G20							
Pression alimentation gaz	mbar	20	20	20	20	20	20
GAZ METHANE G25							
Pression alimentation gaz	mbar	25	25	25	25	25	25
GAZ PROPANE G31							
Pression alimentation gaz	mbar	37	37	37	37	37	37
GAZ BUTANE G30							
Pression alimentation gaz	mbar	30	30	30	30	30	30

Instruction pour la mesure et le contrôle de la pression injecteur :

- Faire fonctionner l'appareil à sa puissance maximale.
- Raccorder un manomètre à la prise de pression repère 4.
- Vérifier que la pression du réseau reste stable et corresponde aux valeurs données dans le tableau ci-dessous.
- Faire fonctionner l'appareil à sa puissance minimale.
- Vérifier que la pression du réseau reste stable et corresponde aux valeurs données dans le tableau ci-dessous.

Modèle		H25M	H35M	H45M	H65M	H85M	H105M
GAZ METHANE G20							
Pression aux injecteurs (régime maxi)	mbar	13,5	13,5	13,5	13,0	12,5	12,0
Pression aux injecteurs (régime mini)	mbar	4,8	5,5	4,8	5,5	5,0	5,0
GAZ METHANE G25							
Pression aux injecteurs (régime maxi)	mbar	13,5	13,5	13,5	13,0	12,5	12,0
Pression aux injecteurs (régime mini)	mbar	4,8	5,5	4,8	5,5	5,0	5,0
GAZ PROPANE G31							
Pression aux injecteurs (régime maxi)	mbar	35,4	35,7	35,5	35,0	34,5	33,0
Pression aux injecteurs (régime mini)	mbar	12,0	15,0	12,0	15,0	14,0	14,5

 Sur les modèles équipés de deux électrovannes gaz, il est nécessaire d'effectuer l'opération sur chaque électrovanne.

Une fois l'opération terminée, retirer le manomètre et revisser la vis de pression.

Dans le cas où les pressions relevées ne correspondent pas à celles données dans les tableaux ci-dessus, contacter le fabricant.

TRANSFORMATION GAZ

Les aérothermes gaz sont livrés équipés et réglés pour fonctionner au gaz naturel type H (G20) dans les conditions du tableau ci-dessous :

Tableau pour gaz méthane G20:

Modèle		H25M	H35M	H45M	H65M	H85M	H105M
Diamètre injecteur	mm	3,95	4,40	5,25	4,40	5,00	4,00
Nombre d'injecteur	N°	1	1	1	2	2	4
Pression alimentation gaz	mbar	20					
Pression gaz aux injecteurs (régime maxi)	mbar	13,5	13,5	13,5	13,0	12,5	12,0
Pression gaz aux injecteurs (régime mini)	mbar	4,8	5,5	4,8	5,5	5,0	5,0

Chaque appareil est livré avec un kit de transformation gaz conditionné dans un sachet plastique, afin de pouvoir effectuer la transformation si nécessaire. La transformation doit être effectuée par un professionnel qualifié, qui devra se référer aux indications ci-dessous pour réaliser l'opération. En cas de doute s'adresser aux services techniques.

Instruction pour la transformation en gaz METHANE G25, gaz PROPANE G31, gaz BUTANE G30 :

1. Remplacer les injecteurs
2. Installer le diaphragme air primaire (uniquement pour Propane et Butane)
3. Modifier les paramètres de la commande à distance
4. Contrôler et régler la pression d'alimentation
5. Régler la pression aux injecteurs
6. Remplacer l'étiquette autocollante qui indique le type de gaz
7. Compléter le tableau du manuel d'instruction, avec les données de la transformation.

Instruction pour le remplacement des injecteurs:

Dévisser le ou les injecteurs d'origine, puis les remplacer par celui ou ceux correspondant au gaz utilisé en suivant les indications suivantes :

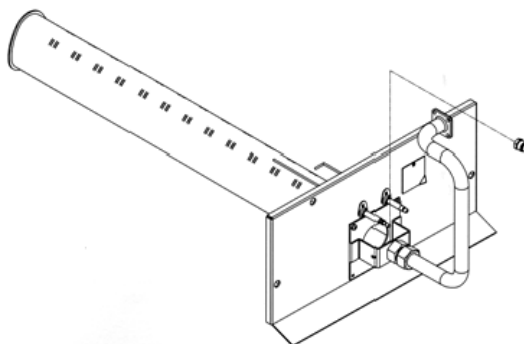
Tableau gaz propane G31:

Modèle		H25M	H35M	H45M	H65M	H85M	H105M
Diamètre injecteur	mm	2,50	2,80	3,35	2,75	3,15	2,45
Nombre injecteur	N°	1	1	1	2	2	4
Pression alimentation gaz	mbar	37					
Pression gaz aux injecteurs (régime maxi)	mbar	35,4	35,7	35,5	35,0	34,5	33,0
Pression gaz aux injecteurs (régime mini)	mbar	12,0	15,0	12,0	15,0	14,0	14,5

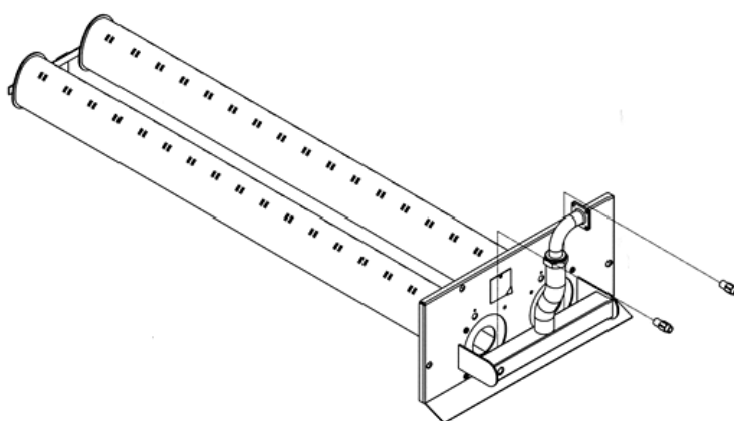
Tableau gaz groningue G25:

Modèle		H25M	H35M	H45M	H65M	H85M	H105M
Diamètre injecteur	mm	4,30	4,90	5,75	4,80	5,60	4,45
Nombre injecteur	N°	1	1	1	2	2	4
Pression alimentation gaz	mbar	25					
Pression gaz aux injecteurs (régime maxi)	mbar	13,5	13,5	13,5	13,0	12,5	12,0
Pression gaz aux injecteurs (régime mini)	mbar	4,8	5,5	4,8	5,5	5,0	5,0

Remplacement des injecteurs sur les appareils avec une rampe brûleur (**modèles 25 - 35 - 45 - 85**):



Remplacement des injecteurs sur les appareils avec deux rampes brûleurs (**modèles 65 - 105**):



Dans le cas d'utilisation de gaz GPL, la pression des injecteurs dépend de la vitesse spécifique de mélange de gaz entre les G31 et G30.



Il est recommandé de vérifier le diamètre de l'injecteur, imprimé directement sur celui-ci.

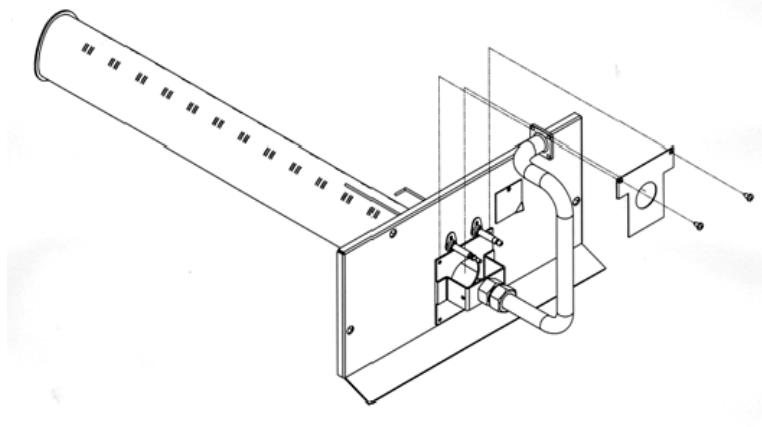


Vérifier avec attention que les injecteurs soient bien serrés de façon à obtenir l'étanchéité du circuit gaz. Cette étanchéité doit toujours être vérifiée à la première mise en service. Dans les types où il est prévu une garniture en aluminium est insérée dans le kit de transformation, et doit être remplacée.

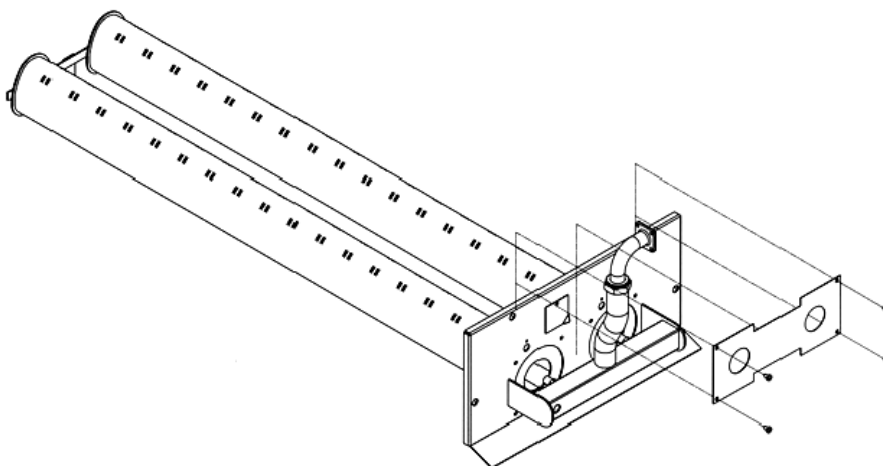
Instruction pour le montage diaphragme air primaire (uniquement pour Propane et Butane):

Les appareils doivent être équipés du diaphragme air primaire lors de la transformation au gaz propane ou butane. Pour cela procéder comme indiqué ci-dessous :

Mise en place du diaphragme air primaire sur les appareils avec une rampe brûleur (**modèles 25 - 35 - 45 - 85**) :

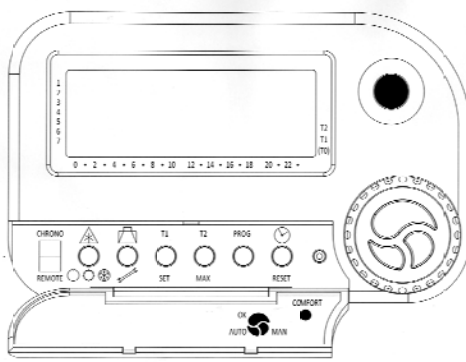



Mise en place du diaphragme air primaire sur les appareils avec deux rampes brûleurs (**modèles 65 - 105**) :



Le diaphragme air primaire doit être installé uniquement pour le fonctionnement avec du gaz propane G31 ou butane G30. Dans le cas d'une utilisation du gaz naturel méthane G20 ou G25, le diaphragme doit être obligatoirement enlevé.

Instruction pour la modification des paramètres de la commande à distance :



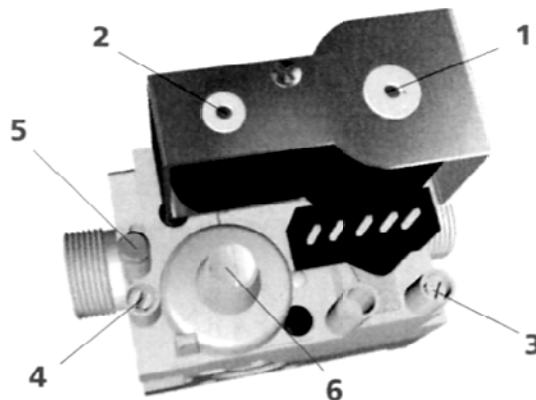
- Placer le sélecteur sur "REMOTE".
- Appuyer sur le bouton "  "
- Tourner la molette jusqu'à l'affichage du paramètre P02
- Appuyer sur "OK" et tourner la molette pour afficher la valeur "1", puis confirmer par "OK".
- Placer le sélecteur sur "CHRONO".

NOTA :

Les paramètres en lecture seule sont lus toutes les 5 secondes pour permettre à l'utilisateur de suivre, éventuellement, la variation dans le temps.

Instruction pour la mesure et le contrôle de la pression d'alimentation :

- Raccorder un manomètre sur la prise de pression repère **3**.
- Contrôler et ajuster si nécessaire, la pression d'alimentation gaz, en vous reportant sur le tableau ci-dessous :



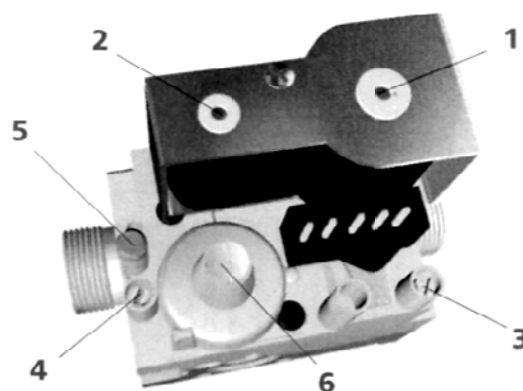
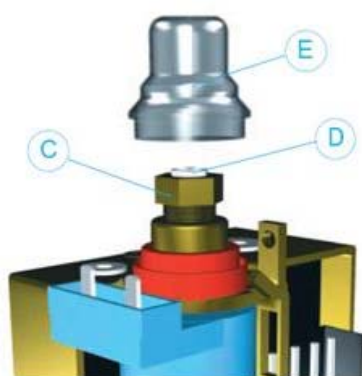
Modèle		H25M	H35M	H45M	H65M	H85M	H105M
GAZ PROPANE G31							
Pression alimentation gaz	mbar	37	37	37	37	37	37
GAZ GRONINGUE G25							
Pression alimentation gaz	mbar	25	25	25	25	25	25



Afin d'éviter un dommage irréparable de l'électrovanne gaz, il est nécessaire que la pression d'alimentation ne dépasse pas 60 mBar.

Instruction pour le contrôle et le réglage de la pression aux injecteurs :

- Faire fonctionner l'appareil à sa puissance maximale.
- Raccorder un manomètre sur la prise de pression repère 4.
- Vérifier que la pression du réseau reste stable et corresponde aux valeurs données dans le tableau ci-dessous.
- Après avoir enlevé le capuchon **E**, agir lentement sur l'écrou **C** jusqu'à atteindre la pression nominale à la puissance maxi donnée dans le tableau ci-dessous.
- Faire fonctionner l'appareil à sa puissance minimale.
- Vérifier que la pression du réseau reste stable et corresponde aux valeurs données dans le tableau ci-dessous.
- Agir lentement sur la vis **D** jusqu'à atteindre la pression nominale à la puissance mini donnée dans le tableau ci-dessous.
- **Effectuer plusieurs cycles de fonctionnement en régime maxi et mini, et vérifier que les pressions aux injecteurs soient identiques aux réglages effectués.**
- Remonter le capuchon **E**, et le sceller avec une goutte de peinture.



Modèle		H25M	H35M	H45M	H65M	H85M	H105M
GAZ PROPANE G31							
Pression gaz aux injecteurs (régime maxi)	mbar	35,4	35,7	35,5	35,0	34,5	33,0
Pression gaz aux injecteurs (régime mini)	mbar	12,0	15,0	12,0	15,0	14,0	14,5
GAZ GRÖNINGUE G25							
Pression gaz aux injecteurs (régime maxi)	mbar	13,5	13,5	13,5	13,0	12,5	12,0
Pression gaz aux injecteurs (régime mini)	mbar	4,8	5,5	4,8	5,5	5,0	5,0

Une fois l'opération terminée, retirer le manomètre et revisser la vis de pression.

Dans le cas où les pressions relevées ne correspondent pas à celles données dans les tableaux ci-dessus, contacter le fabricant.



Sur les modèles équipés de deux électrovannes gaz, il est nécessaire d'effectuer l'opération sur chaque électrovanne.

Remplacement de l'étiquette autocollante d'identification gaz :

Avec le kit de transformation gaz, est inclus l'étiquette de signalisation du gaz utilisé. L'application de celle-ci doit couvrir la précédente étiquette de façon à éviter des doutes sur l'identification du gaz.

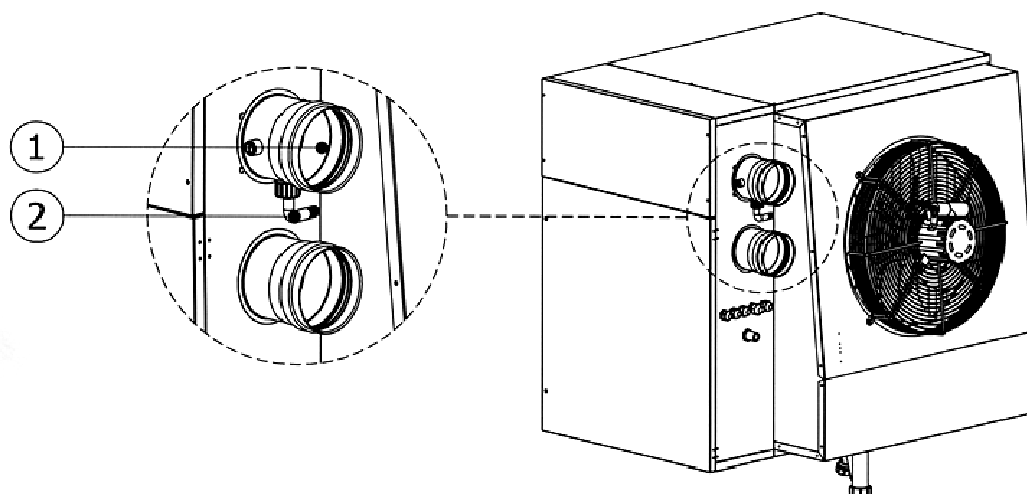
Tableau des données de transformation gaz :

Une fois l'appareil transformé, remplir le tableau suivant :

Date de la transformation	_____
Type de gaz de transformation	_____
Effectuée par	_____

SORTIE CONDENSATS CONDUIT DES FUMÉES

La virole présente sur l'appareil et dédiée à l'évacuation des fumées, est munie d'un raccord pour l'évacuation des condensats ②. Celui-ci doit être obligatoirement raccordé selon les normes en vigueur. Une prise de mesure de combustion ① est également prévue.



- 1) Raccord sortie fumée.
- 2) Raccord sortie condensats. (Tétine mâle \varnothing ext. 10mm)

SORTIE FUMÉES ET ASPIRATION AIR COMBURANT

Les aérothermes de type H..M sont conformes à la réglementation dans 3 types de configuration de sortie des fumées : **B₂₂ - C₁₂ - C₃₂**.

INFORMATION GENERALE

- Le conduit et le raccordement des fumées doivent être conformes aux normes et réglementations en vigueur; être rigide et résister aux contraintes mécanique, thermique et chimique dû à la combustion.
- **Tous les conduits de fumée doivent répondre à la certification CEE.**
- **Pour éviter le retour des condensats du conduit cheminée vers le corps de chauffe, il est obligatoire d'installer une évacuation en partie basse.**
- Le poids des conduits ne doit pas reposer sur l'appareil.
- L'évacuation des condensats non isolés sont sources de danger potentiel.
- Les conduits des fumées inadaptés ou mal dimensionnés peuvent amplifier les bruits de combustion et influencer négativement sur les paramètres de combustion.
- **Les joints doivent être en matériaux résistant aux sollicitations thermique et chimique produit par la combustion.**
- Toutes les traversées de parois doivent être réalisées dans les règles de l'art afin d'éviter tout risque d'infiltration d'eau ou d'incendie.

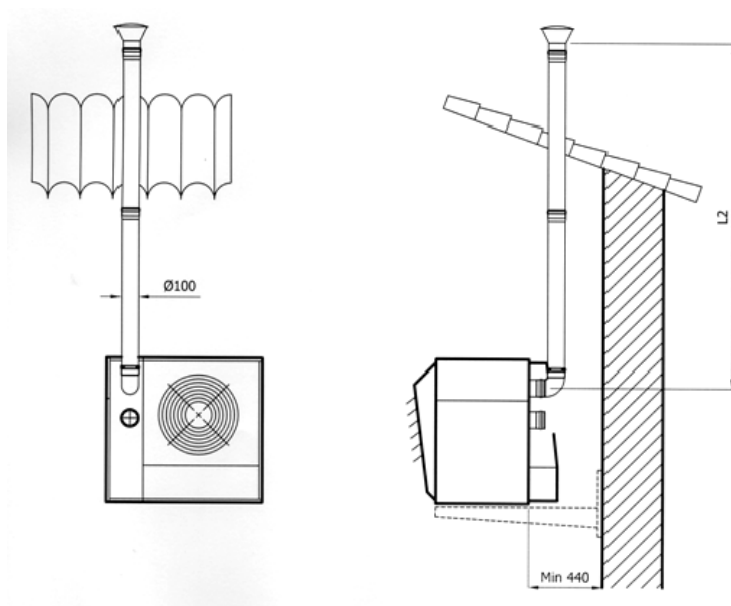
Il est conseillé de:

- Éviter ou éliminer les conduits horizontaux qui devront dans tous les cas avoir une pente vers l'aérotherme.
- **Utiliser des conduits à surface interne lisse, prévu pour résister aux sollicitations thermique et chimique produit par la combustion. Leurs diamètres seront supérieur ou égal à la virole de l'aérotherme (coté fumée).**
- Éviter les courbes et les réductions de section.
- Utiliser l'orifice sur la virole sortie fumée pour l'analyse de combustion.
- Emboîter correctement les conduits entre eux.
- Prévoir un terminal fumée qui évite les infiltrations d'eau dans l'appareil et à faible perte de charge.
- Ne pas dépasser la longueur maxi admissible.

Schéma B₂₂

Dans cette configuration l'appareil doit être raccordé avec une conduite unique verticale pour évacuer les fumées. L'air comburant est pris directement à l'intérieur de l'ambiance :
(le Kit fumée B22 n'est pas proposé par EMAT).

Schéma:



Longueur maximum du conduit des fumées:

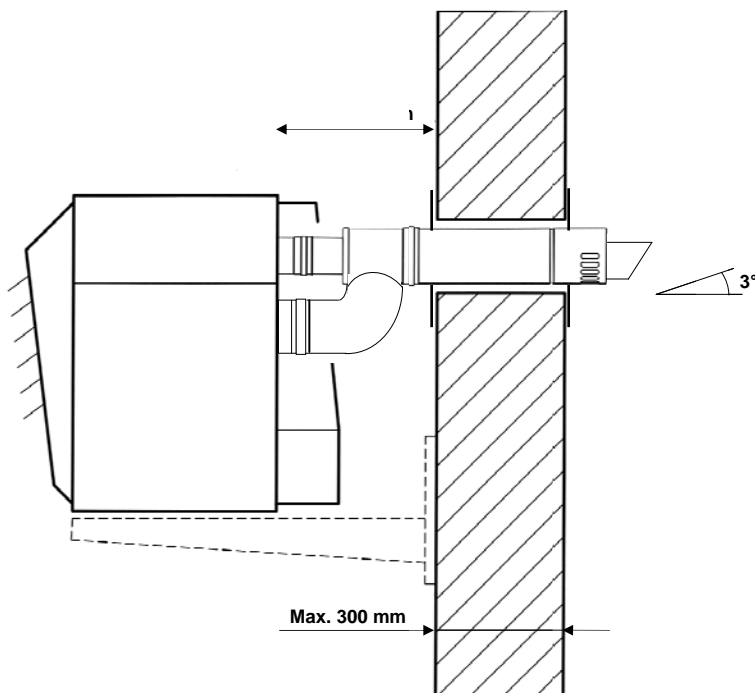
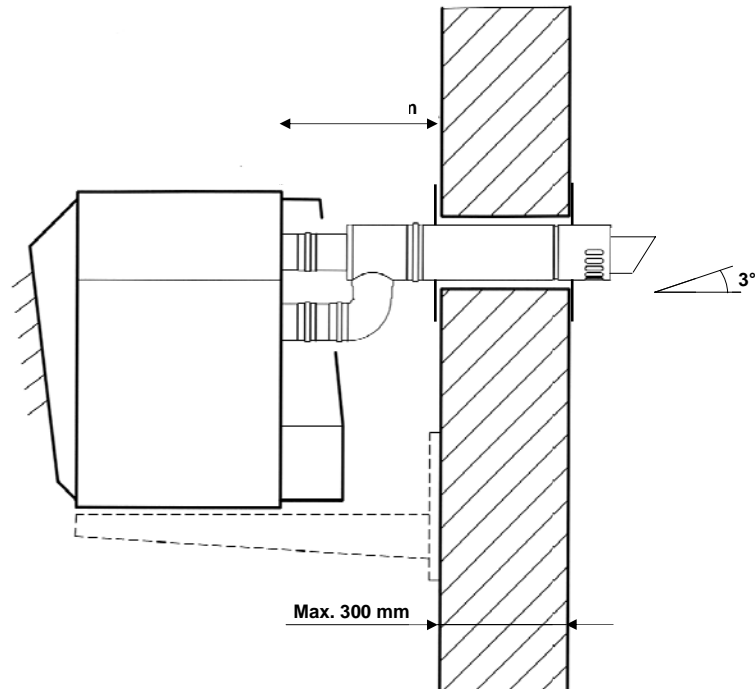
MODELE	UNITE	CONDUIT FUMEE	
		L2 MIN.	L2 MAX.
25	m	1,0	10,0
35	m	1,0	10
45	m	1,0	10
65	m	1,0	10
85	m	1,0	10
105	m	1,0	10

- Pour le montage des conduits de fumées utiliser uniquement les produits spécifiques pour la condensation et de marquage CE.
- Pour éviter que la condensation des fumées ne retourne dans l'appareil, il est obligatoire de raccorder l'évacuation condensats prévue sur le raccord sortie fumées.
- Chaque coude correspond à une longueur d'environ 0.8 à 1 ml de tube.
- Prévoir une ventilation suivant les normes en vigueur.

Schéma C₁₂

Dans cette configuration, l'appareil est directement raccordé à la ventouse façade concentrique pour évacuer les fumées et pour aspirer l'air comburant à l'extérieur du local de logement.

Schéma:



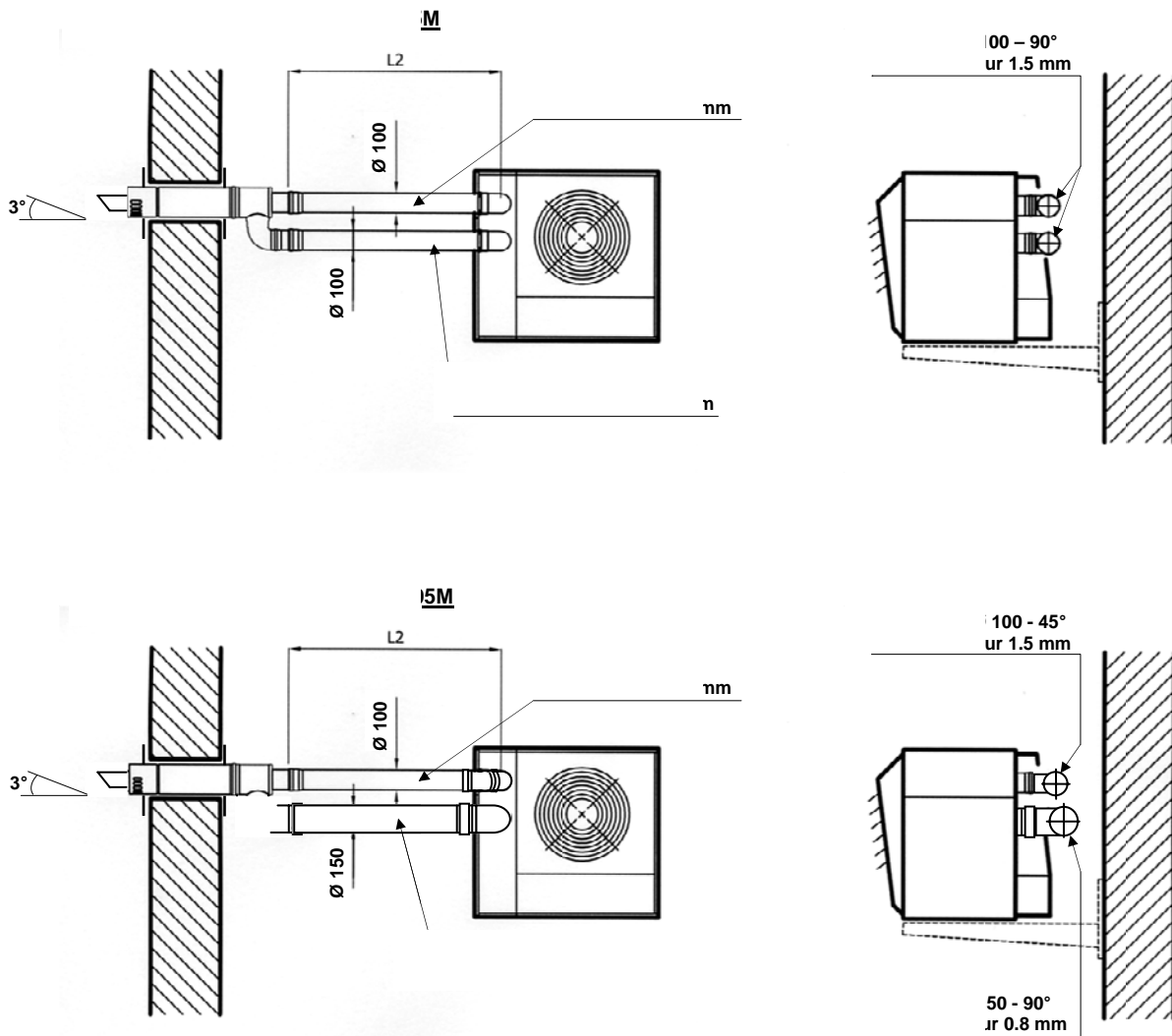
- Pour le montage des conduits de fumées et d'aspiration d'air comburant, utiliser uniquement les accessoires fournis par le constructeur des aérothermes.
- Pour éviter que la condensation des fumées ne retourne dans l'appareil, il est obligatoire de raccorder l'évacuation condensats prévue sur le raccord sortie fumées.
- Prévoir une ventilation suivant les normes en vigueur.
- Prévoir une pente de 3° (soit 5 cm/m) vers l'aérotherme.

Schéma C₁₂

Dans cette configuration, l'appareil doit être raccordé avec deux conduites pour évacuer les fumées et pour aspirer l'air comburant à l'extérieur du local de logement.

La sortie doit être en façade et doit être réalisée avec une ventouse concentrique.

Schéma:



Longueur maximum des conduits:

MODELE	UNITE	CONDUIT SEPARÉ ET TERMINAL CONCENTRIQUE	
		L2 MIN.	L2 MAX.
25	m	1,5	2,5
35	m	1,5	2,5
45	m	1,5	2,5
65	m	1,5	2,5
85	m	1,5	2,5
105	m	1,5	2,5

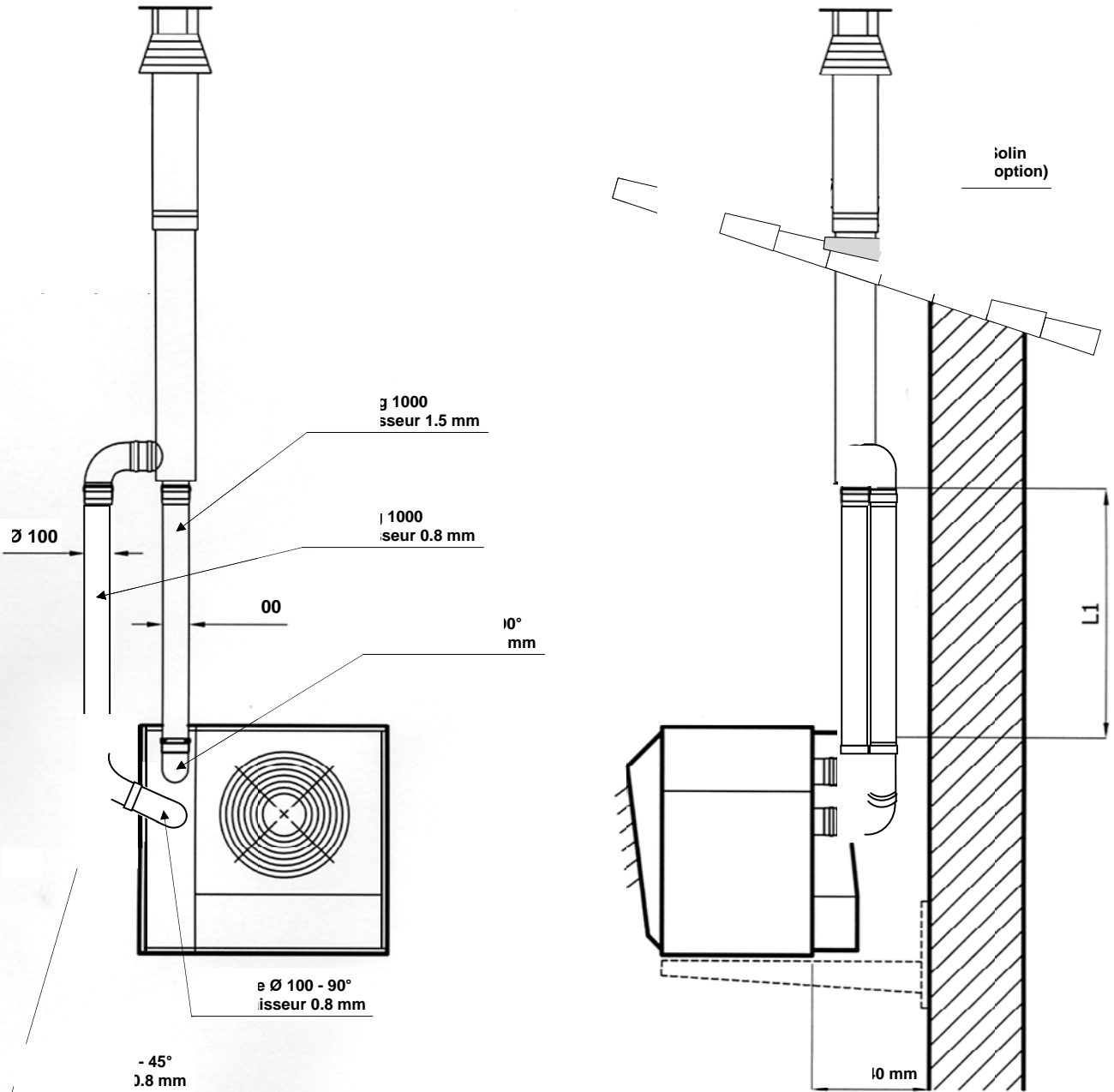
- Pour le montage des conduits de fumées et d'aspiration d'air comburant, utiliser uniquement les accessoires fournis par le constructeur des aérothermes.
- Pour éviter que la condensation des fumées ne retourne dans l'appareil, il est obligatoire de raccorder l'évacuation condensats prévue sur le raccord sortie fumées.
- Chaque coude correspond à une longueur d'environ 0.8 à 1 ml de tube.
- Prévoir une ventilation suivant les normes en vigueur.
- Prévoir une pente de 3° (soit 5 cm/m) vers l'aérotherme.

Schéma C₃₂

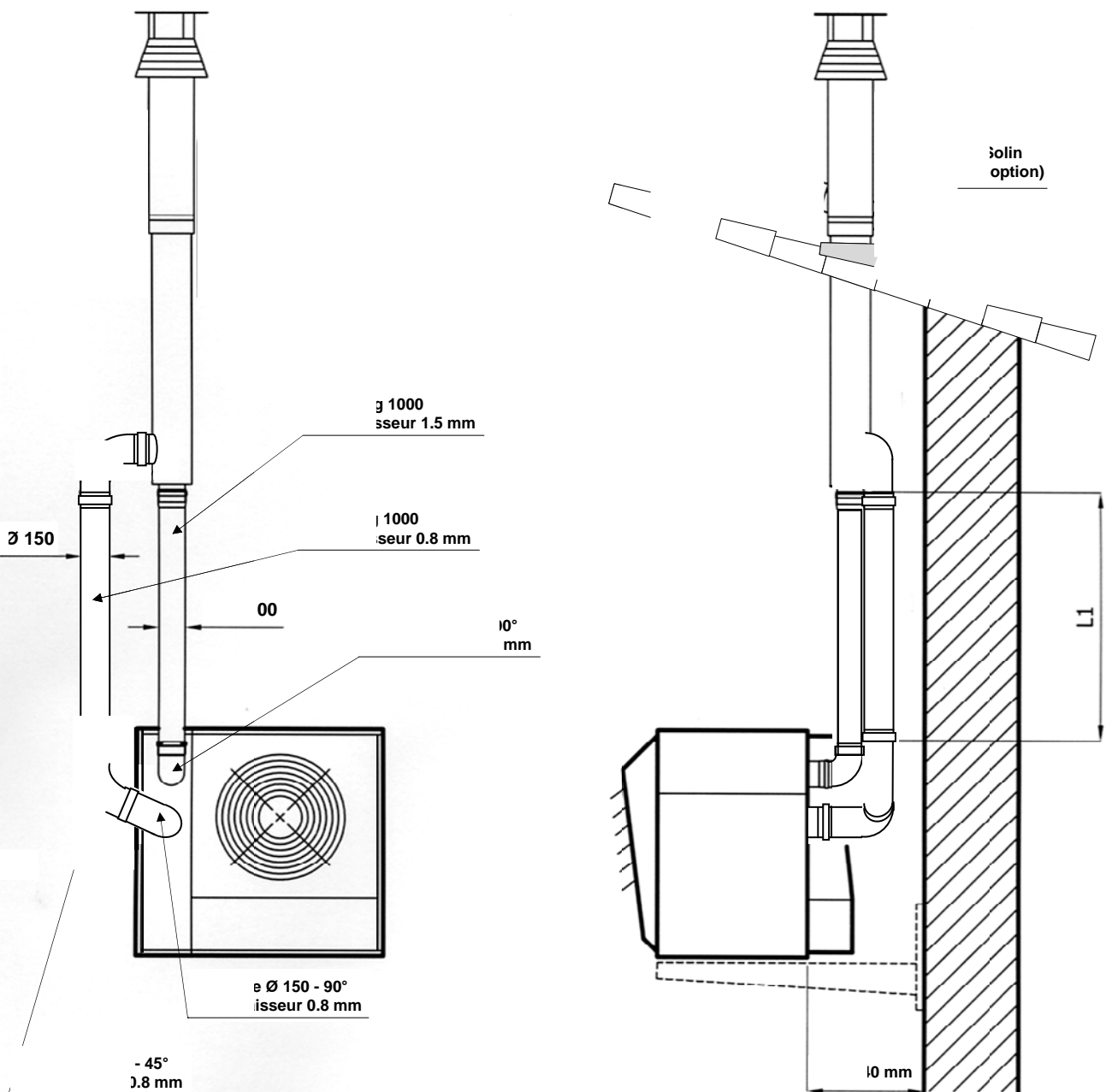
Dans cette configuration, l'appareil doit être raccordé avec deux conduites pour évacuer les fumées et aspirer l'air comburant à l'extérieur du local. La sortie doit être en toiture et doit être réalisée avec une ventouse concentrique.

Schéma:

Modèles H25M - H35M - H45M



Modèles H65M - H85M - H105M



Longueur maximum des conduits:

MODELE	UNITE	CONDUIT DE FUMEE	
		L1 MIN.	L1 MAX.
25	m	0	10,0
35	m	0	10,0
45	m	0	10,0
65	m	0	10,0
85	m	0	10,0
105	m	0	10,0

- Pour le montage des conduits de fumées et d'aspiration d'air comburant, utiliser uniquement les accessoires fournis par le constructeur des aérothermes.
- Pour éviter que la condensation des fumées ne retourne dans l'appareil, il est obligatoire de raccorder l'évacuation condensats prévue sur le raccord sortie fumées.
- Chaque coude correspond à une longueur d'environ 0.8 à 1 ml de tube.
- Prévoir une ventilation suivant les normes en vigueur.

ENTRETIEN

Pour un bon fonctionnement et longévité de l'appareil, il est recommandé d'effectuer un nettoyage et un entretien périodique. Un entretien annuel minimum est obligatoire, la fréquence de cet entretien peut être augmentée suivant l'ambiance.

Pour toute intervention il est nécessaire d'avoir recours au service d'un professionnel qualifié. L'opération d'entretien doit être effectuée avec les alimentations électriques et gaz coupées.

Il est conseillé d'utiliser des gants de protection.

Toute opération de maintenance ou de nettoyage nécessitant l'utilisation d'une échelle ou autre moyen d'accès, devra être en conformité avec les règlements de sécurité en vigueur.

Contrôler périodiquement la fixation de toutes les vis et boulons de l'appareil.



ATTENTION!

Pour les appareils installés en bord de mer, ou travaillant dans des conditions particulièrement difficiles, l'entretien devra être adapté.

NETTOYAGE DE LA CARROSSERIE

Le nettoyage des panneaux doit être effectué avec un chiffon imbibé d'eau et de savon. Dans le cas de taches tenaces, imbibé le chiffon avec un mélange de 50 % d'eau et d'alcool dénaturé. Après le nettoyage, bien sécher.



Il est interdit d'utiliser une brosse ou autre produit abrasif.



Il est interdit d'effectuer le nettoyage de l'appareil sans avoir au préalable coupé l'alimentation électrique générale.

NETTOYAGE MOTO-VENTILATEUR

Essuyer à l'aide d'un chiffon humide la grille de protection et l'hélice. Utiliser de l'air comprimé en cas de possibilité sur chantier.

NETTOYAGE EXTRACTEUR DES FUMÉES

Souffler à l'air comprimé, si possible, puis vérifier la libre rotation de la turbine manuellement.

AILETTES DE SOUFLAGE

Un débit d'air correct est indispensable pour obtenir le réchauffement optimal de l'ambiance et pour refroidir l'échangeur. Pour cela, il est indispensable que le débit d'air ne soit pas perturbé par des obstacles dans l'aspiration et dans le refoulement, et que les ailettes verticales ou horizontales soient correctement réglées comme indiqué dans le chapitre "REGLAGE AILETTES POUR LA DIRECTION DE L'AIR".

Périodiquement, il est indispensable de vérifier qu'aucun corps étranger ne soit présent, de façon à avoir une circulation d'air correcte.

NETTOYAGE DES CONDUITS

Le nettoyage des conduits de fumées et d'air comburant s'effectue en vérifiant si d'éventuels corps étrangers ne se sont pas déposés à l'intérieur.

FONCTIONNALITE DES SECURITES

Vérifier périodiquement la fonctionnalité des sécurités de l'appareil.

NETTOYAGE DU BRULEUR

Brosser les rampes gaz avec une brosse laiton et souffler les impuretés **uniquement** avec de l'air comprimé. Remplacer les rampes trop encrassées ou présentant la moindre fissure.

POSITIONNEMENT DES ELECTRODES

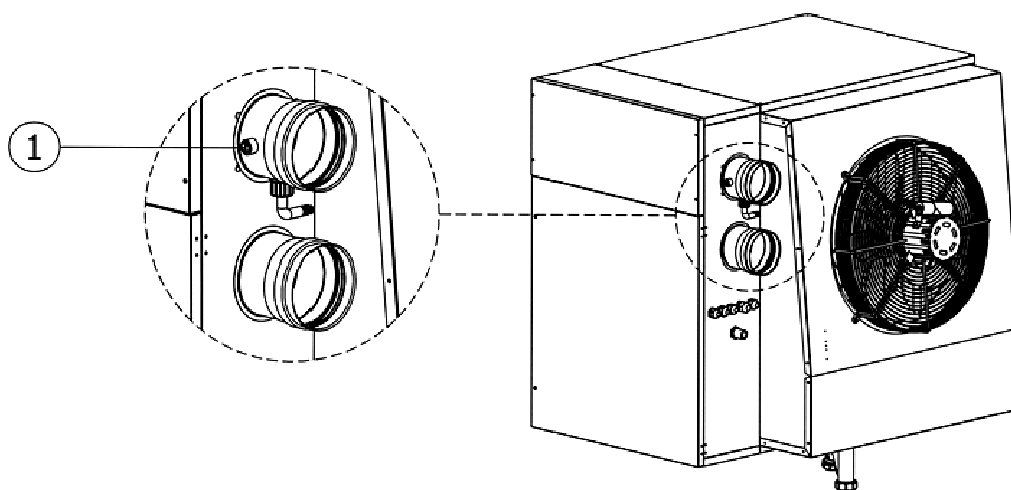
Pour un allumage et un fonctionnement correct de l'appareil, il est important de vérifier la position des électrodes d'allumage et d'ionisation. Vérifier que la distance entre les électrodes et la rampe brûleur soit de 3 à 4 mm.

NETTOYAGE EVACUATION CONDENSATS

Périodiquement, contrôler et nettoyer si nécessaire l'évacuation des condensats.

ANALYSE DES PRODUITS DE COMBUSTION

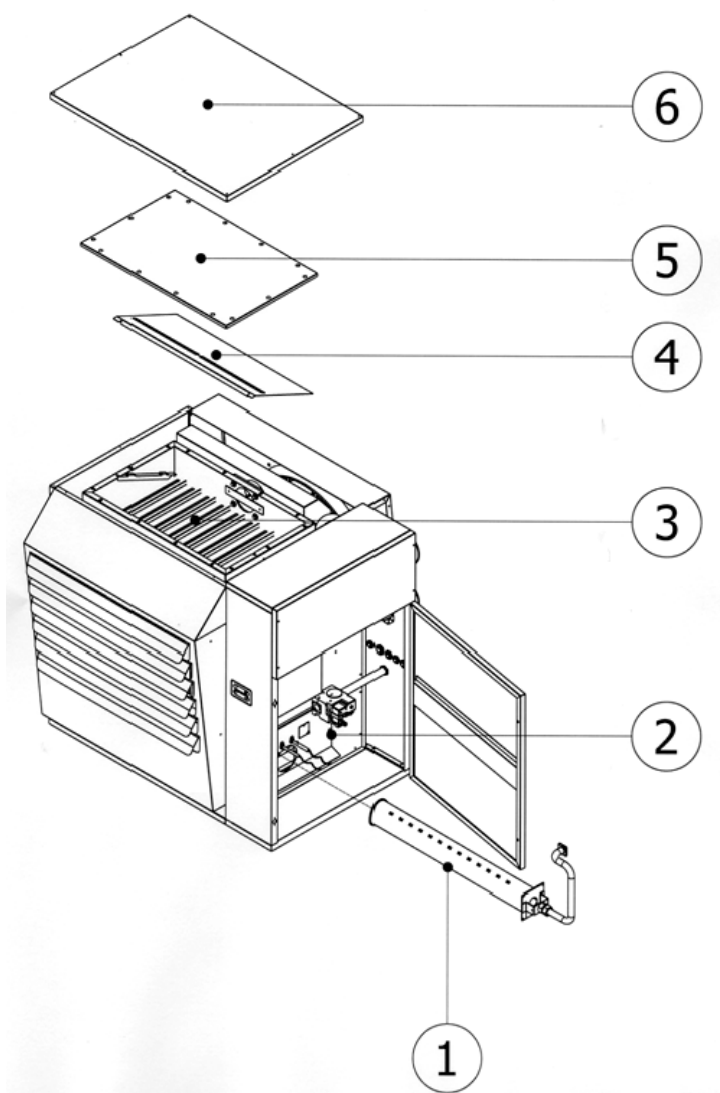
Pour effectuer les analyses des produits de combustion de l'appareil, utiliser la prise ① prévue à cet effet, située sur la sortie des fumées.



- 1) Prise de prélèvement des produits de combustion.

NETTOYAGE DE L'ÉCHANGEUR DE CHALEUR

Le nettoyage de l'échangeur de chaleur doit être effectué par une personne qualifiée en respectant les normes en vigueur. Pour le nettoyage, procéder comme décrit ci-dessous :



- Enlever le brûleur **(1)** de son logement **(2)** après avoir débranché l'électrovanne gaz;
- Enlever le panneau supérieur **(6)**;
- Enlever la trappe de ramonage **(5)** ;
- Démonter le diaphragme **(4)**;
- Nettoyer avec un écouvillon les éléments de l'échangeur **(3)**;
- Aspirer les dépôts tombés dans la chambre de combustion **(3)**;
- Nettoyer toutes les parois extérieures de l'échangeur;
- Remonter toutes les pièces en changeant si nécessaire, la garniture isolante.

ENTRETIEN COURANT CONSEILLE

COMPOSANTS	FREQUENCE	OPERATIONS
Carrosserie et ailettes	Annuel	Voir page 61 à 63
Moto ventilateur	Annuel	Voir page 61 à 63
Extracteur des fumées	Annuel	Voir page 61 à 63
Rampes brûleur	Semestriel si ambiance poussiéreuse et si cheminée type B22	Voir page 61 à 63
Electrode / Sonde	Annuel	Voir page 61 à 63
Echangeur de chaleur	Annuel	Voir page 61 à 63
Conduit fumée / Air comburant	Annuel	Voir page 61 à 63
Accessoire	Annuel	Voir page 61 à 63
		Voir page 61 à 63

NOTE



**EMAT SAS - 1, rue Clément Ader - BP 316
69745 GENAS cedex**

**Tel : 04 78 90 98 98 – Fax : 04 78 90 66 22
Site internet : www.emat-sas.fr**

Dans le cadre des améliorations et perfectionnements apportés à nos appareils, nous nous réservons le droit de modifier, sans préavis, les caractéristiques de ceux-ci.